

# **РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОЦИКЛА**

**NEXUS JXR200/JXN200**

## **ВВЕДЕНИЕ**

Благодарим вас за приобретение продукции нашей компании.

Данное руководство включает основные сведения, информацию о конструкции, приемах управления, процедурах регулировки, обслуживания и устранения неисправностей. Оно поможет Вам приобрести нужные навыки и поддерживать мотоцикл в лучшей форме для обеспечения многолетней безаварийной работы.

Наша продукция подлежит постоянному улучшению, проводимому без уведомления клиентов и приводящему к некоторым различиям между мотоциклом и руководством.

## СОДЕРЖАНИЕ

|                                       |    |                                      |    |
|---------------------------------------|----|--------------------------------------|----|
| I. Безопасная езда.....               | 2  | Регулировка тросика ручки газа ..... | 18 |
| II. Основные данные.....              | 3  | Регулировка карбюратора.....         | 18 |
| III. Компоненты и узлы.....           | 5  | Проверка и регулировка зазора        |    |
| IV. Эксплуатация .....                | 9  | в воздушном клапане .....            | 19 |
| Замок зажигания.....                  | 9  | Регулировка сцепления.....           | 21 |
| Бензокран.....                        | 10 | Проверка тормозов.....               | 21 |
| Запуск двигателя.....                 | 10 | Регулировка переднего тормоза.....   | 22 |
| Обкатка двигателя .....               | 10 | Регулировка заднего тормоза .....    | 23 |
| Переключатели, расположенные          |    | Регулировка цепи.....                | 23 |
| на правой ручке управления .....      | 11 | Регулировка выключателя              |    |
| Переключатели, расположенные          |    | Тормозного фонаря .....              | 24 |
| на правой ручке управления.....       | 12 | Проверка заряженности аккумулятора   | 25 |
| Переключение скоростей.....           | 13 | Замена предохранителя .....          | 25 |
| V. Проверки, регулировки              |    | Мытье мотоцикла.....                 | 26 |
| и обслуживание.....                   | 13 | Уход в период, когда мотоцикл не     |    |
| Проверка уровня масла .....           | 14 | используется .....                   | 27 |
| Замена масла .....                    | 14 | Возвращение к работе.....            | 28 |
| Очистка резервуара для масла.....     | 15 | Таблица усилий для закрепления       |    |
| Проверка свечи зажигания .....        | 16 | компонентов.....                     | 28 |
| Проверка и очистка воздушного         |    | Схема техобслуживания .....          | 29 |
| фильтра.....                          | 16 | VI. Электрическая схема.....         | 30 |
| Регулировка заднего амортизатора .... | 17 |                                      |    |

## **I. БЕЗОПАСНАЯ ЕЗДА**

1. Для обеспечения личной безопасности во время езды следует надевать такие средства защиты как шлем с защитным экраном, защитные очки и перчатки.
2. Пассажир должен надеть высокие ботинки или плотные брюки, чтобы защититься от тепла, излучаемого выхлопной трубой.
3. Свободная одежда не подходит для мотоциклиста, она может зацепиться за рычаги управления, педальный стартер, подножку или обод колеса, что таит в себе опасность.

### Модификация мотоцикла:

Любая несанкционированная модификация мотоцикла или замена «родных» компонентов может быть небезопасной и поэтому она запрещена. Пользователь должен соблюдать правила дорожного движения. Компания не несет ответственности на транспортное средство с неразрешенными модификациями.

### Перевозка багажа:

Конструкция мотоцикла требует распределения багажа с соблюдением равновесия; несоответствующее размещение предметов багажа будет негативно влиять на функционирование и устойчивость мотоцикла. Производитель не несет ответственности в указанных выше случаях.

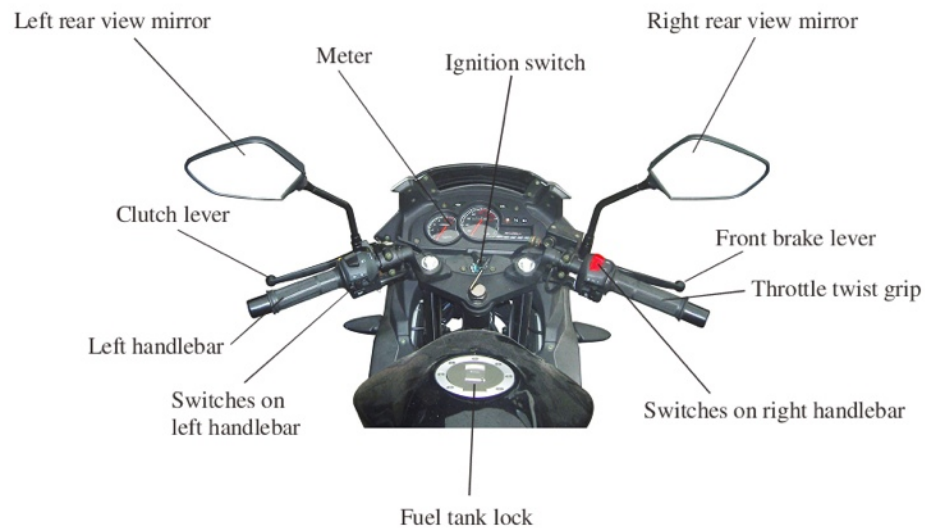
## II. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

| Параметры                        | Данные                              | Параметры                     | Данные                                                |
|----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Общая длина                      | 1980 мм                             | Диаметр цилиндра и ход поршня | 63 x 62                                               |
| Общая ширина                     | 700 мм                              | Степень сжатия                | 9,0:1                                                 |
| Общая высота                     | 1080 мм                             | Номинальная мощность          | 10,5 кВт/8500 об/мин                                  |
| Колесная база                    | 1340 мм                             | Максимальный крутящий момент  | 14 Н.м/ 6500 об/мин                                   |
| Масса нетто                      | 125 кг                              | Холостые обороты              | 1500 +/- 150 об/мин                                   |
| Максимальная грузоподъемность    | 150 кг<br>(включая водителя)        | Объем цилиндра                | 200 мл                                                |
| Переднее колесо                  | 80/90-17                            | Свеча зажигания               | D8RTC                                                 |
| Заднее колесо                    | <u>120/80-17</u>                    | Зазор на свече зажигания      | 0,6-0,7 мм                                            |
| Скорость, макс.                  | $\geq 90$ км/ч                      | Зазор на воздушном клапане    | Впускной клапан: 0,05 мм<br>Выпускной клапан: 0,05 мм |
| Тормозной путь                   | $\leq 7$ м (при скорости 30 км/час) |                               |                                                       |
| Способность преодолевать подъемы | $\geq 20$                           |                               |                                                       |

## ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

| Модель                 | Данные    | Модель                                     | Данные                                                 |
|------------------------|-----------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Объем смазочного масла | 1,1 л     | Предохранитель                             | 10А                                                    |
| Вместимость бензобака  | 16 л      | Передняя фаза                              | 12В-35 Вт/35 Вт                                        |
| Передаточное отношение |           | Лампочка заднего фонаря/сигнала торможения | 12 В / 10 Вт x 4                                       |
| 1-я передача           | 2,769     | Сигнал поворота                            | 12В / 21 Вт x 4                                        |
| 2-я передача           | 1,882     | Сигнал выбора нейтральной передачи         | 12В / 3,4 Вт                                           |
| 3-я передача           | 1,4       | Индикатор поворота                         | 12В / 3,4 Вт x 2                                       |
| 4-я передача           | 1,13      | Лампочки измерительных приборов            | 12В / 1,7 Вт x 2<br>12В / 3 Вт x 1<br>12В / 3,1 Вт x 1 |
| 5-я передача           | 0,96      |                                            |                                                        |
| Передаточное отношение | 3,14      | Индикатор дальнего света                   | 12В / 3Вт x 1                                          |
| Аккумулятор            | 12В 7 А.ч | Зажигание                                  | Конденсаторное                                         |

### III. КОМПОНЕНТЫ И УЗЛЫ



|                             |                                                         |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------|
| Left rear view mirror       | Левое зеркало заднего вида                              |
| Meter                       | Измерительные устройства                                |
| Ignition switch             | Замок зажигания                                         |
| Right rear view mirror      | Правое зеркало заднего вида                             |
| Front brake lever           | Рычаг переднего тормоза                                 |
| Throttle twist grip         | Ручка газа                                              |
| Switches on right handlebar | Переключатели, расположенные на правой ручке управления |
| Fuel tank lock              | Блокировка бензобака                                    |
| Switches on left handlebar  | Переключатели, расположенные на левой ручке управления  |
| Left handlebar              | Левая ручка управления                                  |
| Clutch lever                | Рычаг сцепления                                         |

| Пор. № | Название                       | Описание                                                                          |
|--------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| (1)    | Спидометр                      | Показывает скорость в км/ч.                                                       |
| (2)    | Индикатор поворота             | Левый (правый) индикатор загорается при перемещении переключателя влево (вправо). |
| (3)    | Индикатор дальнего света       | Загорается при включении дальнего света.                                          |
| (4)    | Индикатор нейтральной передачи | Загорается при выборе нейтральной передачи.                                       |
| (5)    | Счетчик пробега                | Отображает общее расстояние, пройденное мотоциклом.                               |
| (6)    | Счетчик пройденного пути       | Отображает расстояние, пройденное за конкретную поездку                           |





|                      |                                                        |
|----------------------|--------------------------------------------------------|
| VIN and frame label  | Идентификационный номер мотоцикла и табличка с данными |
| Rear view mirror     | Зеркало заднего вида                                   |
| Fuel cock            | Бензокран                                              |
| Engine               | Двигатель                                              |
| Rear winker          | Задние мигалки                                         |
| Rear wheel           | Заднее колесо                                          |
| Side stand           | Боковая опора                                          |
| Gear shifting pedal  | Педаль переключения передач                            |
| Front shock absorber | Передний амортизатор                                   |
| Front wheel          | Переднее колесо                                        |
| Front Turnlight      | Передние сигналы поворота                              |





|                  |                 |
|------------------|-----------------|
| Seat cushion     | Подушка сиденья |
| Exhaust silencer | Глушитель       |
| Brake pedal      | Педаль тормоза  |

#### IV. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

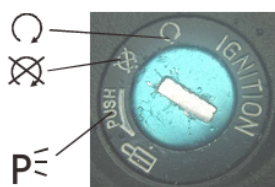
##### Замок зажигания

Положения:

⊗ - Остановка мотоцикла (выключение всех контуров). Ключ можно вынуть.

○ - Запуск двигателя или езда (включение всех основных контуров). Ключ вынуть нельзя.

P≡ - Блокировка ручек управления. Ключ можно вынуть.



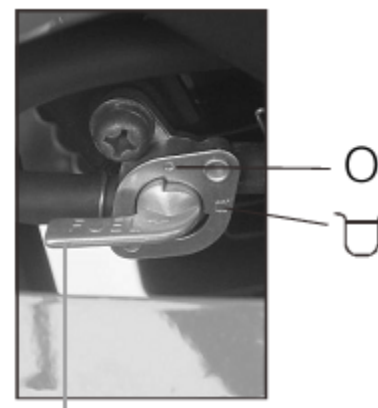
##### Бензокран

(1) Объем бензобака составляет 10 л, включая резервный запас объемом 1,4 л. Заливайте бензин не ниже марки «90». Поставьте мотоцикл на основную опору, откройте замок бензобака и залейте топливо через горловину. Затем закройте бензобак крышкой, правильно расположив ее.

(2) Бензокран (клапан бензобака). При установке крана в положение ON (ВКЛ) топливо начинает поступать из бензобака.

При установке крана в положение OFF (ВЫКЛ) подача топлива прекращается.

При установке крана в положение RES начинается подача топлива из резервного запаса (его можно использовать при истощении основного запаса топлива.) В этом случае нужно заправиться как можно скорее. Резерв топлива составляет всего 1,4 л.



Бензокран

## Запуск двигателя

- (1) Установите ключ в замке зажигания в положение ON (ВКЛ).
- (2) Установите выключатель экстренной остановки в положение
- (3) Выберите нейтральную передачу. Должна появиться соответствующая индикация.
- (4) Проверьте объем топлива в бензобаке.
- (5) Установите бензокран в положение ON (ВКЛ).

Для запуска двигателя:

- (1) Потяните вверх ручку дроссельной заслонки на карбюраторе (чтобы закрыть ее).
- (2) Поверните ручку газа на 1/8-1/4 оборота.
- (3) Запустите двигатель с помощью электрического или педального стартера.
- (4) Слегка поверните ручку газа, чтобы увеличить обороты и прогрейте двигатель.
- (5) Когда двигатель хорошенько прогреется, опустите ручку дроссельной заслонки на карбюраторе.

Внимание:

Двигатель можно запустить только после выбора нейтральной передачи. В противном случае возможно его повреждение.

Не следует прогревать двигатель на высоких холостых оборотах, это вредно для двигателя.

Остановка двигателя:

- (1) Отпустите ручку газа, чтобы сбросить обороты двигателя.
- (2) Перейдите на нейтральную передачу.
- (3) Установите ключ в замке зажигания в положение OFF (ВЫКЛ).
- (4) Установите бензокран в положение OFF (ВЫКЛ).

## Обкатка двигателя

Первые 1000 км являются периодом обкатки двигателя. В этот момент необходимо соблюдать следующие требования:

1. Запрещается сильная нагрузка и высокие скорости. Увеличивайте скорость постепенно, за один раз пробег не должен превышать 50 км.
2. Необходимо прогреть двигатель 3-5 минут, чтобы все компоненты как следует смазались.
3. На протяжении первых 500 км максимальная скорость не должна превышать 40 км/ч. На протяжении вторых 500 км максимальная скорость не должна превышать 55 км/ч.

## Переключатели, расположенные на правой ручке управления

### (1) Переключатель освещения

Переключатель освещения имеет 3 положения:

☀ - В этом положении включается фара, задний фонарь и подсветка измерительных приборов.

☖ - В этом положении включается задний фонарь и подсветка измерительных приборов.

• (белая точка) - В этом положении включается фара, задний фонарь и подсветка измерительных приборов.

\* Фара и задний фонарь загораются только после запуска двигателя.

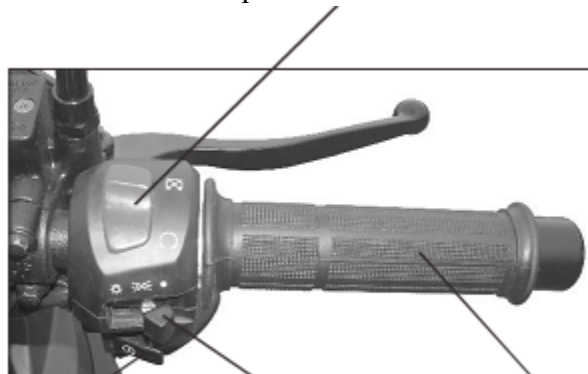
### (2) Кнопка электрического запуска

Кнопка электрического запуска располагается под переключателем освещения. Двигатель невозможно запустить с помощью этой кнопки, если выключатель экстренной остановки не будет установлен в положение ☐ и не будет выбрана нейтральная передача.

### (3) Выключатель экстренной остановки

При запуске двигателя установите выключатель экстренной остановки в положение ☐. В аварийной ситуации переключите этот выключатель в положение ☒ для экстренной остановки двигателя путем отключения питания.

### Выключатель экстренной остановки



Кнопка пуска

Выключатель освещения

Ручка газа

## Переключатели, расположенные на левой ручке управления

### (1) Переключатель фары

☐ В этом положении включается дальний свет.

☑ В этом положении включается ближний свет.

### (2) Выключатель сигнала поворота

← В этом положении включается сигнал левого поворота.

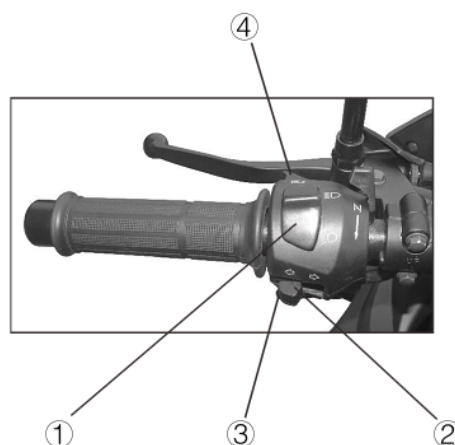
→ В этом положении включается сигнал правого поворота.

### (3) Выключатель звукового сигнала.

Нажмите, чтобы прозвучал звуковой сигнал.

### (4) Сигнал обгона

Нажмите при обгоне других транспортных средств.



## Переключение скоростей

Прогрейте двигатель для его оптимального функционирования.

(1) Когда двигатель будет находиться на холостых оборотах, нажмите на рычаг сцепления и на педаль переключения скоростей для выбора 1-й передачи.

(2) Постепенно увеличьте обороты двигателя и медленно отпустите рычаг сцепления. Для плавного трогания с места эти операции должны быть как следует согласованы.

(3) Когда мотоцикл разгонится, сбросьте обороты двигателя, вновь нажмите на рычаг сцепления и педаль переключения скоростей для перехода на вторую передачу.

Аналогичным образом можно перейти и на другие передачи.



## V. ПРОВЕРКИ, РЕГУЛИРОВКИ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

### Проверка уровня масла

\* Перед поездкой следует проверить уровень масла. Для этого выберите ровный участок и обоприте мотоцикл на основную пору. Уровень масла должен находиться между верхней и нижней метками щупа.

\* Высококачественное масло для 4-тактных двигателей (класс SE или SD по классификации API, например SAE15W-40QE) продлит срок службы двигателя. Если такое масло недоступно, выберите аналогичное по представленной справа таблице, исходя из окружающей температуры.

| Machine Oil |        |       |        |        |        |        |    |     |  |  |  |  |
|-------------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|----|-----|--|--|--|--|
|             | 20W.50 | 5W.40 | 15W.50 | 10W.40 | 10W.50 | 10W.30 |    |     |  |  |  |  |
| °C          | -30    | -20   | -10    | 0      | 10     | 20     | 30 | 40  |  |  |  |  |
| °F          | -22    | -4    | 14     | 32     | 50     | 68     | 86 | 104 |  |  |  |  |



Масляный щуп

### Замена масла

Масло играет важную роль в оптимальном функционировании двигателя и по этой причине должно периодически заменяться (через каждые 800-1000 км).

Открутите заглушку в нижней части двигателя (двигатель должен быть горячим) и слейте масло.

Промойте масляный фильтр, затем установите его на место. Залейте 0,9 л масла. Запустите двигатель и дайте ему поработать 2-3 минуты на холостых оборотах.

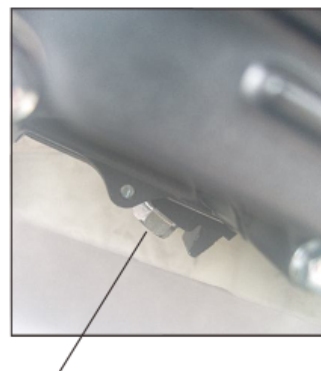
Заглушите двигатель и через 1-2 минуты убедитесь, что уровень масла находится между верхней и нижней метками щупа.

Не смешивайте масло разных марок. Это вредно для двигателя.

### Очистка резервуара для масла

- (1) Слейте отработанное масло из резервуара.
- (2) Демонтируйте все компоненты.
- (3) Очистите их.
- (4) Залейте нужное количество свежего масла.

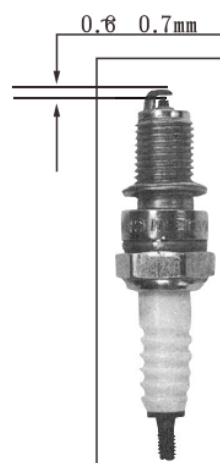
\* Эта процедура должна выполняться только квалифицированным персоналом. Пожалуйста, обращайтесь на станцию техобслуживания.



Открутите заглушку для слива масла

### Проверка свечи зажигания

- (1) Снимите колпачок со свечи зажигания и с помощью специального гаечного ключа выкрутите свечу.
- (2) Прочистите свечу зажигания или замените ее при наличии коррозии или чрезмерных отложений.
- (3) Отрегулируйте зазор между электродами в интервале 0,6-0,7 мм. Используйте только свечу зажигания марки D8RTC.



### Проверка и очистка воздушного фильтра

Выньте воздушный фильтр и проверьте степень его загрязненности.

Демонтаж:

Снимите правый кожух, открутив винт, и выньте воздушный фильтр.

Очистка:

Промойте фильтр чистым маслом и вытрите насухо чистой тканью. Смочите фильтр в чистом машинном масле, отожмите и установите на место.

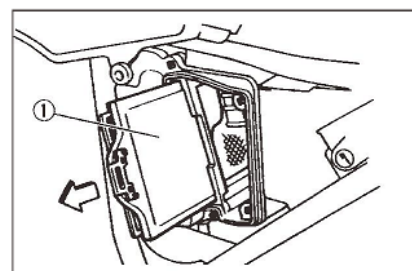
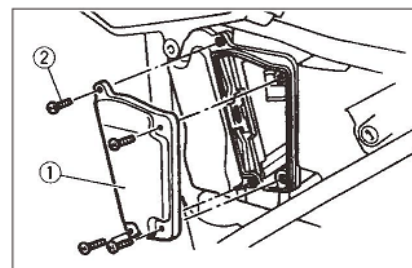
Рекомендованное масло: 15W/40QE.

Внимание:

Фильтр следует очищать достаточно часто. При эксплуатации мотоцикла в условиях повышенной влажности и запыленности интервал между очистками фильтра сокращается.

При мытье мотоцикла будьте осторожны и не допускайте попадания воды в фильтр.

Смачивайте фильтр рекомендованным маслом, его количество не должно быть чрезмерным.



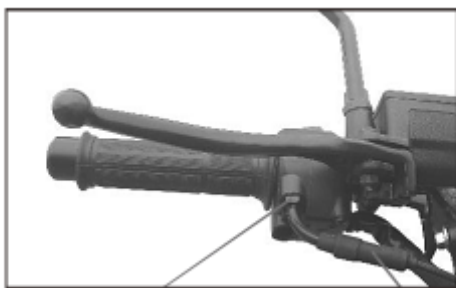
### Регулировка тросика ручки газа

Убедитесь, что регулировочная гайка на тросике ручки газа и стопорная гайка находятся в должном состоянии.

Убедитесь в соответствующем свободном ходе ручки газа. Он должен составлять 2-6 мм.

Если ручка газа не перемещается свободно, поверните регулировочную гайку.

\* После регулировки запустите двигатель и вновь проверьте свободный ход. При необходимости повторите регулировку.



Стопорная гайка Регулировочная гайка

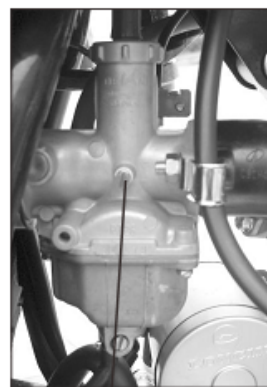
### Регулировка карбюратора

Внимание:

Регулировка холостых оборотов должна проводиться на горячем двигателе.

Установите нужные холостые обороты с помощью регулировочного винта, предварительно расположив мотоцикл на ровной поверхности.

Рекомендованный диапазон холостых оборотов: 1500 +/-150 об/мин.



Регулировочный винт холостых оборотов

### Проверка и регулировка зазора в воздушном клапане

При большом зазоре воздушный клапан будет издавать шум. Однако слишком маленький зазор или его полное отсутствие вредно для двигателя при закрытии клапана. В этом случае клапан может получить повреждение, а у двигателя снизится мощность.

Зазор в воздушном клапане следует измерять и регулировать при холодном двигателе:

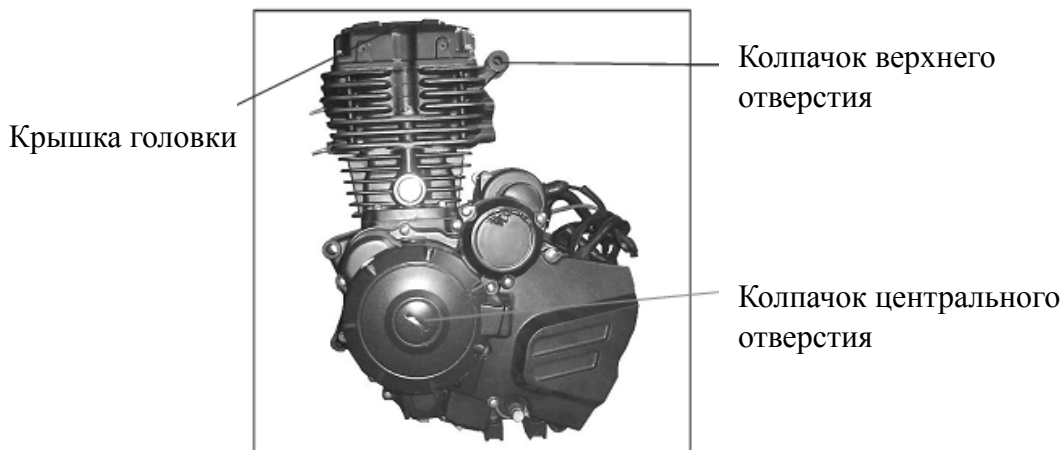
- (1) Снимите колпачок с центрального отверстия (отверстие регулировки зажигания), расположенного в левом кожухе картера.
- (2) Снимите колпачки с двух воздушных клапанов на головке цилиндров.
- (3) Вставьте Т-образный гаечный ключ в центральное отверстие в кожухе картера, прижмите его к гайке зубчатого колеса и затем поворачивайте зубчатое колесо до тех пор, пока метка «Т» на колесе не совместится с выгравированной линией на верхнем кожухе картера. Слегка покачайте клапанное коромысло. Свободное движение коромысла (наличие зазора) свидетельствует о том, что поршень находится в верхнем положении в цикле компрессии, когда может проводиться регулировка клапана. Стесненное движение коромысла означает, что поршень находится в нижнем положении цикла компрессии. В этом случае продолжайте вращение Т-образного ключа по часовой стрелке еще на 360° до центровки с теми выгравированными метками, в которых можно провести регулировку клапана. Затем проверьте клапанный зазор, вставив щуп между регулировочным винтом и крышкой клапана.

Заданный зазор: 0,05 мм для впускного и выпускного клапанов.



(4) Если требуется регулировка, ослабьте стопорную гайку на клапане и поверните регулировочную гайку так, чтобы при установке щупа ощущалось небольшое сопротивление.

В конце регулировки затяните стопорную гайку, чтобы избежать разбалтывания, и проведите повторную проверку зазора. Если зазор соответствующий, установите колпачки на место.

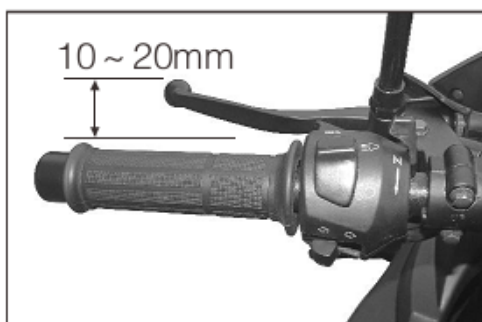


### Регулировка сцепления

\* Регулировка сцепления проводится при остановленном двигателе.

На конце рычага сцепления должен иметься свободный ход в 10-20 мм, как показано на рисунке. Если требуется регулировка, нужно ослабить стопорную гайку на тросике рычага и установить необходимый свободный ход. Если требуется регулировка в широком диапазоне, поверните стойку регулировочного винта справа от картера.

\* Если сцепление проскальзывает или возникают трудности с зацеплением, следует провести повторную регулировку.



### Проверка тормозов

(1) Нажмите на рычаг переднего и заднего тормоза и оцените износ колодок. Если метка  $\Delta$  на тормозном барабане совмещена с такой же меткой эксцентрики тормоза, значит колодки изношены и их нужно заменить.  
(2) Замена колодок должна проводиться в сервисном центре. Желательно использовать «родные» запчасти.

### Регулировка заднего тормоза

\* Мотоцикл следует опереть на основную опору.

(1) Педаль заднего тормоза имеет свободный ход в диапазоне 15-25 мм, как показано на рисунке.

(2) Для проведения регулировки поверните регулировочную гайку по часовой стрелке для уменьшения хода или против часовой стрелки для его увеличения.

(3) После регулировки канавка на регулировочной гайке должна быть совмещена со штифтом на тормозном рычаге.

Внимание:

После регулировки проверьте систему заднего тормоза. Тормозной фонарь должен загораться в момент нажатия на педаль заднего тормоза.

### Регулировка цепи

\* Проверьте натяжение, износ и смазку цепи.

(1) Поставив мотоцикл на основную опору, надавите на верхнюю и нижнюю часть цепи рукой для проверки ее натяжения.

Провисание должно составлять 10-20 мм.

(2) Если требуется регулировка, ослабьте гайку оси и стопорную гайку заднего колеса, а затем установите нужное натяжение цепи, вращая регулировочную гайку.

(3) Нанесите смазку на цепь.

Внимание:

\* В конце регулировки метки на регуляторе цепи должны совпадать с выгравированной линией на горизонтальной части вилки.



Регулятор натяжения цепи (с делениями)



Ось заднего колеса

Регулировочная гайка

Выключатель тормозного фонаря



### Регулировка выключателя тормозного фонаря

\* Тормозной фонарь должен загораться при срабатывании заднего тормоза. Если этого не происходит, необходима регулировка с помощью регулировочной гайки.



\* Установите выключатель тормозного фонаря в положение ON (ВКЛ). Тормозной фонарь должен загореться. Если этого не происходит, нужно проверить состояние лампочки, контура и выключателя. При необходимости проведите ремонт.

Внимание: Для регулировки выключателя тормозного фонаря сначала следует проверить тормоза и убедиться, что свободный ход рычага и педали находится в заданных пределах.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Проверка аккумулятора</b></p> <p>(1) Снимите кожух с правой стороны.</p> <p>(2) Удалите пыль и следы коррозии с поверхности аккумулятора.</p> <p>(3) Установите мотоцикл горизонтально и убедитесь, что уровень электролита находится между верхней и нижней метками. Если он находится ниже нижней метки, долейте дистиллированной воды.</p> <p>(4) Необходимо заменить заржавевшие соединители.</p> <p>Внимание:</p> <p>При демонтаже аккумулятора сначала отсоедините отрицательный электрод, а затем - положительный. При установке аккумулятора последовательность должна быть обратной. Не допускайте контакта положительного электрода с корпусом мотоцикла.</p> | <p>При доливе дистиллированной воды никогда не допускайте, чтобы уровень электролита был выше верхней метки. В противном случае жидкость может вытечь и привести к коррозии. Электролит содержит серную кислоту и может вызывать серьезные ожоги кожи и глаз. При контакте с электролитом промывайте кожу в течение 5 минут водой и немедленно обратитесь за медицинской помощью.</p> <p>Не допускайте попадания в аккумулятор посторонних материалов.</p> <p>Не допускайте блокирования трубки сапуна.</p> <div data-bbox="746 1288 991 1489" data-label="Image"> </div> <p>Положительная клемма      Отрицательная клемма</p> | <p><b>Замена предохранителя</b></p> <p>Установите ключ в замке зажигания в положение OFF (ВЫКЛ). Для замены следует использовать предохранитель с номиналом 10А.</p> <p>Откройте кожух с левой стороны, извлеките держатель предохранителя на стороне аккумулятора и замените предохранитель.</p> <p>Если новый предохранитель вновь перегорит сразу же после установки, значит существует проблема в электрическом контуре.</p> <p>Внимание:</p> <p>Не используйте предохранители с номиналом выше 10А. При мытье мотоцикла не допускайте попадания воды на аккумулятор.</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Мытье мотоцикла

Регулярное мытье мотоцикла позволит исключить изменение его окраски и облегчит диагностику утечек масла и иных повреждений.

Внимание:

Мытье мотоцикла водой высокого давления может привести к повреждению некоторых компонентов. Поэтому никогда не направляйте воду высокого давления на следующие компоненты:

- Ступицу колеса;
- Выхлопную трубу;
- Бензобак и нижнюю сторону сиденья;

- Карбюратор;
- Головку блока цилиндров и замок зажигания;
- Измерительные приборы.

(1) После мытья сполосните мотоцикл чистой водой для удаления остатков грязи и предотвращения коррозии. Пластиковые компоненты следует протереть тканью или губкой, смоченной в нейтральном моющем средстве, а затем сполоснуть чистой водой.

(2) После мытья мотоциклу дайте мотоциклу высохнуть, смажьте цепь и дайте двигателю несколько минут поработать на холостых оборотах.

(3) Перед поездкой внимательно проверьте систему тормозов и при необходимости проведите ее ремонт или регулировку.

### **Уход в период, когда мотоцикл не используется**

#### **Хранение и обслуживание**

Если мотоцикл длительное время хранится, следует уделить внимание воздействию влаги, солнечных лучей, дождевой воды для его защиты от излишних повреждений. Перед хранением необходимо провести специальные операции:

- (1) Заменить смазочное масло.
- (2) Смазать цепь.
- (3) Слить топливо из бензобака и карбюратора (если мотоцикл не будет использоваться больше месяца), перекрыть бензокран и залить в бензобак антикоррозионную жидкость, закрыв его крышкой.

#### **Внимание:**

Поскольку бензин – воспламеняющаяся жидкость, необходимо предварительно заглушить двигатель. Запрещается курение в местах хранения, залива и слива бензина.

- (4) Выньте свечу зажигания, залейте около 15-20 мл чистого смазочного масла в цилиндр и нажмите на педаль стартера несколько раз, после чего установите свечу на место.

#### **Внимание:**

Перед нажатием на педальный стартер ключ зажигания следует установить в положение OFF (ВЫКЛ). Для защиты системы зажигания от повреждения свечу зажигания следует закрыть колпачком и заземлить.

- (5) Снимите аккумулятор и поместите его в прохладное место с хорошей вентиляцией. Аккумулятор следует заряжать раз в месяц.
- (6) Вымойте мотоцикл, сбрызните окрашенные компоненты защитным средством и нанесите антикоррозионное масло на детали, подверженные коррозии.
- (7) Накачайте покрышки и поставьте мотоцикл на подставки с тем, чтобы оба колеса не касались земли.
- (8) Накройте мотоцикл чехлом.

### **Возвращение к работе**

- (1) Снимите чехол и вымойте мотоцикл. Если мотоцикл не использовался более 4-х месяцев, замените смазочное масло.
- (2) Зарядите аккумулятор и установите его на место.
- (3) Слейте антикоррозионную жидкость из бензобака и залейте нужное количество бензина.

**Таблица усилий для закрепления компонентов**

| Пор. № | Крепеж                                  | Усилие, Н.м | Пор. № | Крепеж                                                             | Усилие, Н.м |
|--------|-----------------------------------------|-------------|--------|--------------------------------------------------------------------|-------------|
| 1      | Контргайка на оси переднего колеса      | 35-45       | 6      | Контргайка в задней части коромысла                                | 35-50       |
| 2      | Контргайка на оси заднего колеса        | 50-60       | 7      | Контргайка глушителя                                               | 20-25       |
| 3      | Верхняя контргайка заднего амортизатора | 30-40       | 8      | Контргайка в месте соединения передней вилки и вертикальной трубки | 40-50       |
| 4      | Нижняя контргайка заднего амортизатора  | 30-40       | 9      | Контргайка в месте соединения передней вилки и амортизатора        | 35-50       |
| 5      | Контргайка двигателя                    | 20-25       | 10     | Контргайка подножки                                                | 20-35       |

### **Схема техобслуживания**

Необходимо проводить обслуживание мотоцикла в соответствии с представленной ниже схемой.

Обозначения:

«I» - Проверка, очистка, регулировка, смазка и/или замена при необходимости.

«C»: Очистка при необходимости.

«R»: Замена при необходимости.

«A»: Регулировка при необходимости.

«L»: Смазка при необходимости.

«\*»: Техобслуживание должно проводиться в сервисном центре. Оно также может быть проведено самим пользователем по данному руководству при наличии специальных инструментов, запчастей и навыков.

«\*\*»: Для обеспечения безопасности техобслуживание должно проводиться только в сервисном центре.

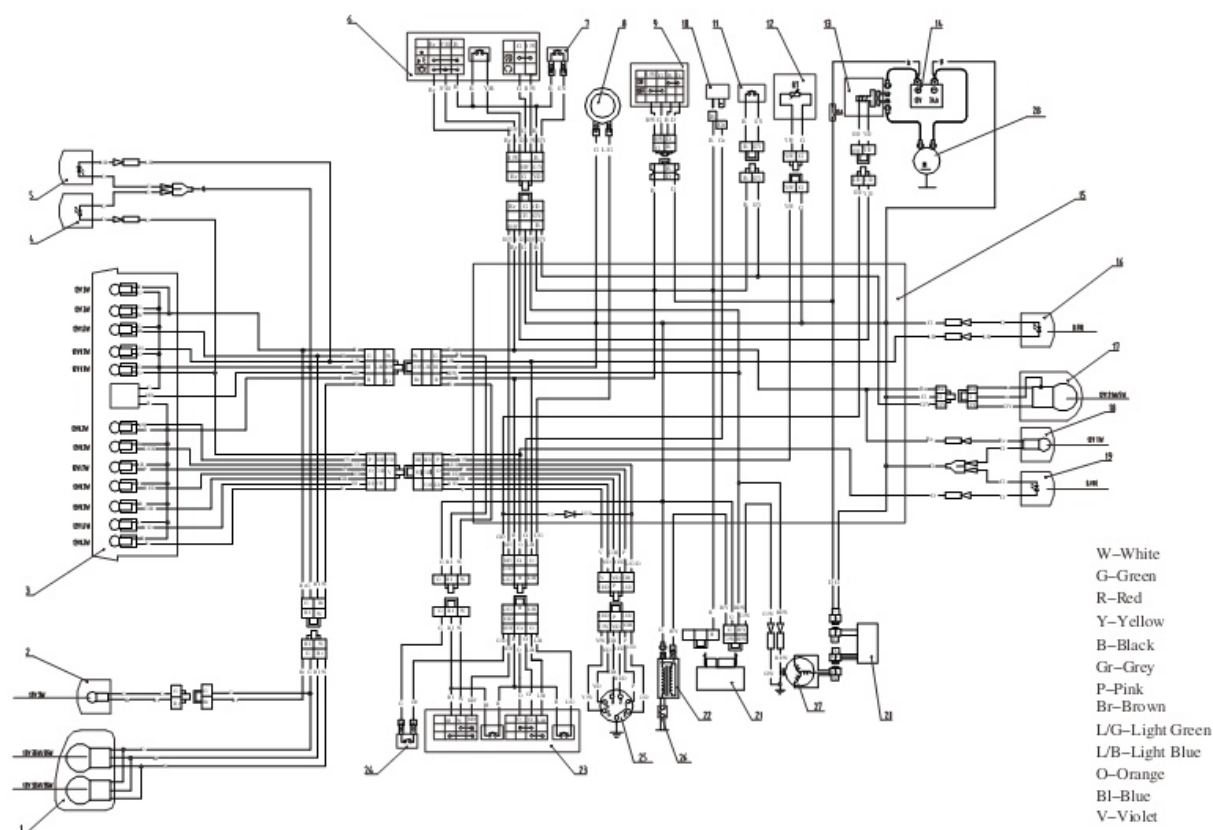
Примечания:

1. Техобслуживание должно проводиться чаще при эксплуатации мотоцикла в условиях повышенной запыленности.
2. После того, как показания счетчика пробега превысят максимальное значение, график обслуживания сохранится.

| Обслуживаемая позиция |                                        | Частота обслуживания | Показания на счетчике пробега (прим. 2) |         |         |          |                                    |
|-----------------------|----------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------|---------|---------|----------|------------------------------------|
|                       |                                        |                      | 1000 км                                 | 4000 км | 8000 км | 12000 км | Комментарии                        |
| *                     | Топливная система                      |                      |                                         | I       | I       | I        |                                    |
| *                     | Топливный фильтр                       |                      | C                                       | C       | C       | C        |                                    |
| *                     | Ручка газа                             |                      | I                                       | I       | I       | I        |                                    |
| *                     | Воздушная заслонка карбюратора         |                      |                                         | I       | I       | I        |                                    |
|                       | Элемент воздушного фильтра             |                      | Прим.1                                  |         | C       | C        | C                                  |
|                       | Свеча зажигания                        |                      | I                                       | I       | I       | I        |                                    |
| *                     | Зазор воздушного клапана               |                      | I                                       | I       | I       | I        |                                    |
|                       | Зазор воздушного клапана               |                      | I                                       | I       | I       | I        |                                    |
|                       | Масло в двигателе                      | R-ежегодно           | Замена через 300, 600, 1000, 2000 км    |         |         |          |                                    |
|                       | Сетчатый фильтр для масла              | R-ежегодно           |                                         |         |         | C        |                                    |
| *                     | Натяжение цепи                         |                      | A                                       | A       | A       | A        |                                    |
| *                     | Холостые обороты                       |                      | I                                       | I       | I       | I        |                                    |
|                       | Приводная цепь                         |                      | I, L                                    | I, L    | I, L    | I, L     |                                    |
|                       | Аккумулятор                            | Ежемес.              | I                                       | I       | I       | I        |                                    |
|                       | Износ тормозных колодок                |                      |                                         | I       | I       | I        |                                    |
|                       | Система заднего тормоза                |                      | I                                       | I       | I       | I        | Аналогично и для дискового тормоза |
| **                    | Шланг для тормозной жидкости           | R – 4 года           |                                         | I       | I       | I        |                                    |
| **                    | Резервуар для тормозной жидкости       |                      | I                                       | I       | I       | I        |                                    |
| **                    | Тормозная жидкость                     | R – 2 года           | Замена один раз в 2 года                |         |         |          |                                    |
| **                    | Система переднего тормоза              |                      | I                                       | I       | I       | I        |                                    |
| *                     | Переключатель задних тормозных фонарей |                      | I                                       | I       | I       | I        |                                    |
| *                     | Переключатель освещения                | I                    | I                                       | I       | I       | I        |                                    |
|                       | Сцепление                              |                      | I                                       | I       | I       | I        |                                    |
|                       | Боковая опора                          |                      |                                         | I       | I       | I        |                                    |
| *                     | Подвеска                               |                      | I                                       | I       | I       | I        |                                    |
| *                     | Гайки, болты и другой крепеж           |                      | I                                       | I       | I       | I        |                                    |
| **                    | Колеса/спицы                           |                      | I                                       | I       | I       | I        |                                    |
| **                    | Подшипник ручек управления             |                      | I                                       |         |         | I        |                                    |

## VI. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА

## VI. ELECTRICAL DIAGRAM



|                                       |                |                                                 |              |
|---------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------|--------------|
| W                                     | Белый          | G                                               | Зеленый      |
| R                                     | Красный        | Y                                               | Желтый       |
| B                                     | Черный         | Gr                                              | Серый        |
| P                                     | Розовый        | Br                                              | Коричневый   |
| L/G                                   | Светло-зеленый | L/B                                             | Светло-синий |
| O                                     | Оранжевый      | Bl                                              | Синий        |
| V                                     | Фиолетовый     |                                                 |              |
| 1. Фара                               |                | 2. Выключатель света фары                       |              |
| 3. Узел измерительных приборов        |                | 4. Левая мигалка                                |              |
| 5. Правая мигалка                     |                | 6. Узел выключателей на правой ручке управления |              |
| 7. Узел выключателя переднего тормоза |                | 8. Узел звукового сигнала                       |              |
| 9. Замок зажигания                    |                | 10. Аварийная сигнализация                      |              |
| 11. Узел выключателя заднего тормоза  |                | 12. Датчик уровня топлива                       |              |
| 13. Пусковое реле                     |                | 14. Аккумулятор                                 |              |
| 15. Основной кабель                   |                | 16. Пара правых мигалок                         |              |
| 17. Узел заднего фонаря               |                | 18. Лампочка, расположенная над номером         |              |
| 19. Пара левых мигалок                |                | 20. Выпрямитель                                 |              |
| 21. Зажигательное приспособление      |                | 22. Катушка зажигания                           |              |

|                                                 |                             |
|-------------------------------------------------|-----------------------------|
| 23. Узел выключателей на левой ручке управления | 24. Выключатель сцепления   |
| 25. Индикатор узла переключателя скоростей      | 26. Свеча зажигания         |
| 27. Узел магнето                                | 28. Пусковой блок двигателя |